

# TwinMaster 2008



Besonders viele Gelenkpunkte:  
Körpergerecht und matrzenschonend/Lordosenstütze



Infrarot-Fernbedienung mit Basisstation serienmäßig



Der exklusive 8cm hohe Mini-Tonnentaschenfederkern ermöglicht den angenehmen Federungskomfort einer Box-Spring Bettkonstruktion



# MASTER FAMILY

DIE FLACHSTEN MOTORBETTRAHMEN DER WELT

TWIN

## Relax 4



## Relaxen per Knopfdruck!

Jetzt wahlweise mit Kabelhandschalter oder Infrarotfernbedienung

Box-Spring mit 4-motorigem Verstellkomfort!

Der TwinMaster 2008 ist die ideale Lösung für Perfektionisten, die größten Wert auf Komfort und Design legen. Die Antriebstechnik ist unsichtbar in die Kunststoffholme integriert. Die niedrige Bauhöhe von lediglich 10 cm garantiert den problemlosen Einsatz in praktisch jedem Bettsystem – vom Bettkastenmodell bis zum exklusiven Designerbett. Kein störender Motor oder Mechanik unter dem Bettrahmen, das macht das Staubsaugen oder Wischen unter dem Bett leicht und ungefährlich.



Zubehör: einfaches Aufrüsten zum freistehenden Bettgestell



Auto-Reverse-Funktion im Kopfteil gegen versehentliches Einklemmen



Mechanisches Absenken möglich



Basisstation mit Kabelhandschalter



...oder wahlweise mit kabelloser Infrarotfernbedienung mit Basisstation

**Schultz**  
SCHLAFKULTUR

Alle 4 Motoren sind unabhängig voneinander zu bedienen und garantieren die perfekte Anpassungsfähigkeit an jede erdenkliche Lage. Egal, ob Sie im Bett fernsehen, lesen, mit dem Computer arbeiten oder einfach nur entspannen und schlafen – Sie finden immer die richtige Position! Die erste Unterfederung, die Lattenrost und einzeln verstellbare Kopf-, Rücken-, Oberschenkel- und Fußteil in einem geschlossenen System präsentiert. Mit der passenden Matratze Ihrer Wahl kombiniert, lässt sich der Relax 4 in fast jedes Bettgestell einlegen (Bauhöhe 17 cm) oder mit den eleganten Aluminium Kufen als stand-alone Version nutzen.

TWINBASIC  
TWINPLUS  
TWINMASTER 2008  
TWINMASTER DELUXE  
RELAX 4

**Schultz**  
SCHLAFKULTUR



# TwinMaster de Luxe

im eleganten Wenge-Design

Der TwinMaster de Luxe bietet Ihnen die einzigartige Möglichkeit, Ihren ganz individuellen Motorbettrahmen zu kreieren: ob als Einlegerahmen in Ihr vorhandenes Bettgestell oder als elegantes, komplettes Bett mit exklusiv gestalteter Leselampe bietet Ihnen der TwinMaster de Luxe alle Gestaltungsfreiheiten. Die perfekt aufeinander abgestimmten Module garantieren höchsten Relax- und Schlafkomfort. Gesamtbauhöhe lediglich 10 cm.

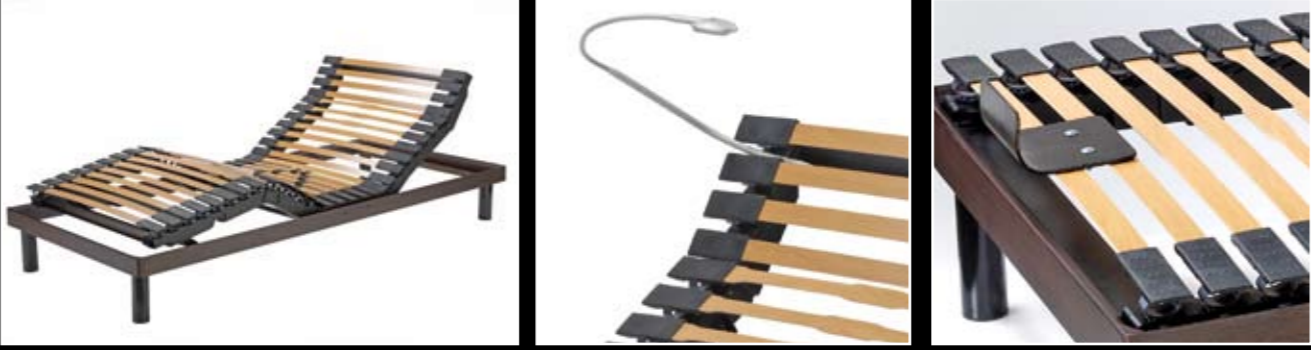


Serienmäßig: über den exklusiv gestalteten Infrarot-Handsender werden alle Funktionen gesteuert. Er verfügt über eine automatische Tastenbeleuchtung bei Berührung und eine Taschenlampenfunktion.

Serienmäßig: „Magic Net“ - Netzfreischaltung: Kein Elektrosmog im Bett. An den Trafo lassen sich weitere Verbraucher anschließen (z.B. Nachttischlampe), die über den Infrarot-Handsender an- und ausschaltbar sind.

Serienmäßig: über den Infrarot-Handsender schaltbares Unterbodenlicht.

## Ihr ganz individueller Luxus!



Zubehör: einfaches Umgestalten zum freistehenden Bettgestell (Blenden für Kopf- und Fußteil und 4 Füße).

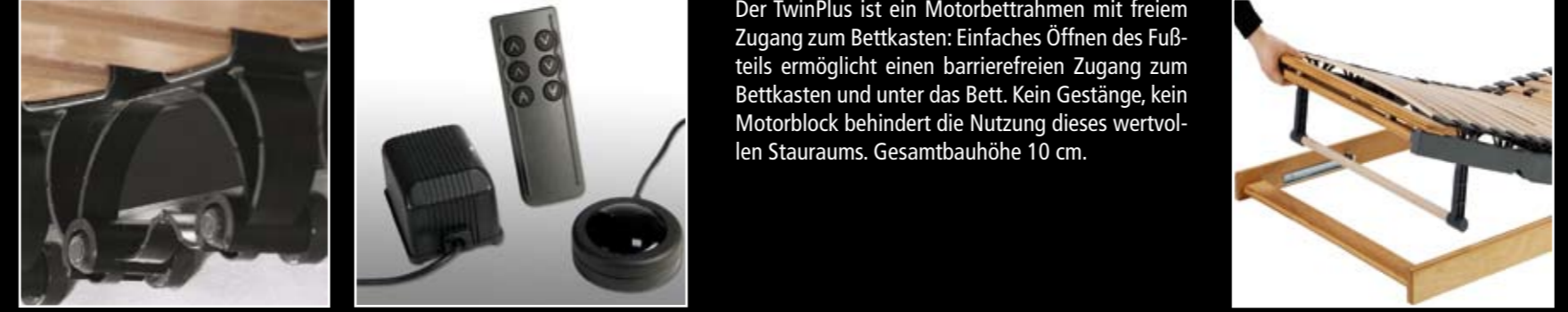
Zubehör: exklusive LED Leselampe, die über den serienmäßigen Infrarot-Handsender an- und ausschaltbar ist.

Zubehör: Matratzenhalter gegen Verrutschen der Matratze. Einfachste Montage ohne Werkzeug, auch seitlich einsetzbar.



# TwinPlus

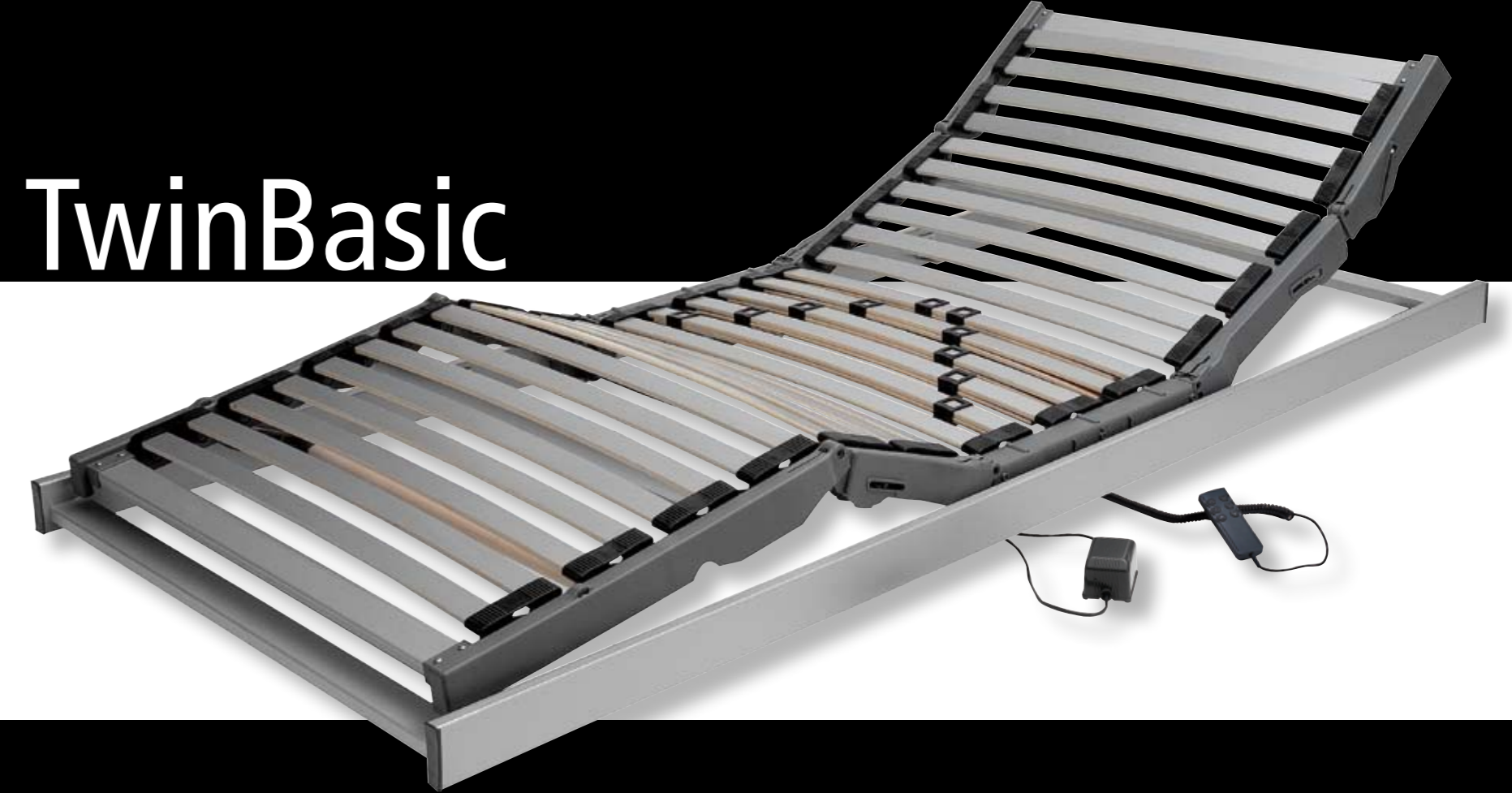
## Weltneuheit: der flachste Motorbettrahmen mit Bettkastenöffnung



TPEE Drehpunktlagertechnik: einzigartiger Federungskomfort

...wahlweise auch mit Infrarotfernbedienung lieferbar.

Der TwinPlus ist ein Motorbettrahmen mit freiem Zugang zum Bettkasten: Einfaches Öffnen des Fußteils ermöglicht einen barrierefreien Zugang zum Bettkasten und unter das Bett. Kein Gestänge, kein Motorblock behindert die Nutzung dieses wertvollen Stauraums. Gesamtbauhöhe 10 cm.



# TwinBasic



Einfache und bequeme Notabsenkung bei Stromausfall

## Flacher geht's nicht...

Der TwinBasic ist das Einsteigermodell für Geniesser. Mit lediglich 8,5 cm besticht er durch seine extrem flache Bauweise, durch die er, im Gegensatz zu herkömmlichen Motorrahmen, in jedes vorhandene Bettgestell passt.